

Konspekt z lekcji Podwozi i Nadwozi Pojazdów Samochodowych z wykorzystaniem TIK dla klasy IIa Branżowej Zespołu Szkół Technicznych

Dział:

Układ Przeniesienia Napędu

Temat:

Budowa i zasada działania mechanicznych skrzynek biegów o osiach stałych, współosiowych, niewspółosiowych.

Cele ćwiczenia:

Uczeń:

- wie w jakim celu w pojazdach samochodowych stosuje się skrzynki biegów ,
- wie jakie są zadania, rodzaje i zasada działania skrzynek biegów,
- wie jaka jest różnica między skrzynią współosiową i nie współosiową,
- potrafi wymienić rodzaje skrzyń biegów.

Metody Pracy:

- Burza mózgów,
- Elementy wykładu,
- Praca Indywidualna,
- Praca w zespole,
- Praca z Kartą Pracy.

Środki Dydaktyczne:

- Podręcznik,
- Prezentacja Multimedialna,
- Karty Pracy,
- Makieta Skrzyni Biegów Współosiowej,
- Tablica Interaktywna, Internet.

Przebieg Lekcji:

Faza wprowadzająca:

1. Nauczyciel wykonuje czynności organizacyjne (sprawdzenie obecności).
Podaje temat, oraz określa cele lekcji.
2. Nauczyciel przypomina rodzaje skrzyń biegów. Pokazuje je na tablicy interaktywnej korzystając z internetu.
 - przekładnia planetarna
 - skrzynia bezstopniowa CVT
 - skrzynia dwusprzęgłowa DSG

Faza realizująca:

1. Nauczyciel przy pomocy makiety i prezentacji multimedialnej omawia budowę i zasadę działania skrzyń biegów współosiowej i nie współosiowej. Prezentacja została sporządzona na bazie materiałów udostępnionych od wydawnictwa WKŁ.

2. Nauczyciel dzieli klasę na grupy dwuosobowe, omawia pierwsze dwa przełożenia skrzyni biegów, następnie kolejne już grupy za pomocą nauczyciela omawiają pozostałe przełożenia.
3. Uczniowie indywidualnie rozwiązują karty pracy. Ćwiczenie polega na rozpoznaniu jaka jest przedstawiona skrzynia biegów i jakie jest przełożenie.

Faza Podsumowująca:

1. Nauczyciel przeprowadza test za pomocą aplikacji Microsoft Forms, na temat bodowy i zasady działania mechanicznych skrzyń biegów
2. Nauczyciel ocenia pracę i zaangażowanie uczniów na lekcji zakończenie lekcji prezentuję dostępne w internecie filmy na temat bodowy różnych skrzyń biegów.
 - manualna skrzynia biegów
 - dwusprzęgłowa skrzynia biegów
 - skrzynia bezstopniowa CVT